

JANUS®

SCANNER DE SÛRETÉ



www.ceia-international.com



DÉTECTION DES MENACES PAR ÉLECTROMAGNÉTISME

JANUS® est un scanner de sûreté à très large bande destiné à l'inspection des passagers et à la détection automatique des menaces métalliques, céramiques et explosives.

Les menaces sont détectées au moyen d'ondes électromagnétiques localisées.

Le scanner est utilisé pour le contrôle de sûreté des passagers dans les aéroports et pour le contrôle des accès sur des sites sensibles.

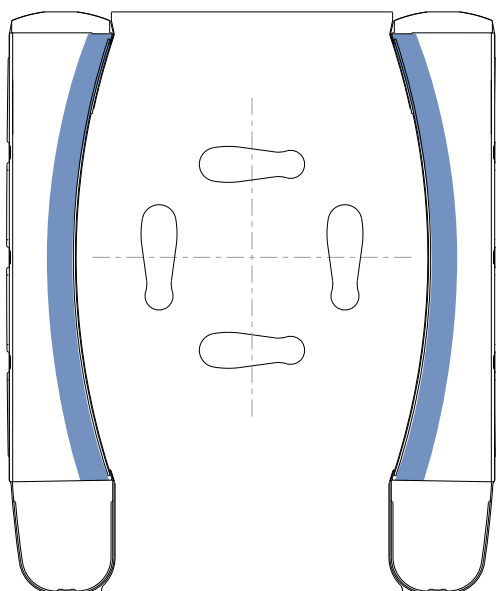
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

JANUS® se caractérise par une zone d'analyse très ouverte et confortable, où le passager contrôlé est proche et en contact visuel direct avec l'opérateur.

- Système d'inspection compact et spacieux
- Intérieur lumineux
- Pente très légère pour faciliter l'accès aux fauteuils roulants
- Faible consommation d'énergie
- Largeur totale optimisée pour un scanner de sûreté compatible avec les fauteuils roulants

Les réseaux de transducteurs de JANUS® sont de forme elliptique pour la meilleure couverture angulaire du passager inspecté. Le balayage est effectué électroniquement, ce qui permet :

- Une opération de focalisation en champ proche
- Une uniformité d'éclairage très élevée pour la personne contrôlée
- Aucune pièce mécanique en mouvement
- Une redondance et une fiabilité très élevées

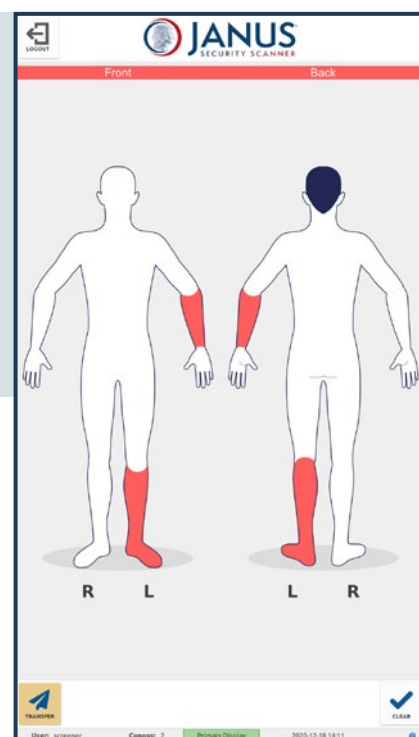


CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ✓ **AUTONOME, MONOBLOC, STRUCTURE SOUS FORME DE PORTIQUE**
- ✓ **VOYANTS D'ENTRÉE VERTS/ROUGES** POUR GÉRER L'ENTRÉE DES PASSAGERS
- ✓ **EMPREINTES À LED** INFORMANT ET GUIDANT LES PASSAGERS VERS LES POSITIONS DE CONTRÔLE
- ✓ **ZONE D'ANALYSE CONFORTABLE ET UNIFORMÉMENT ÉCLAIRÉE**
- ✓ **ANTENNES STATIQUES :** AUCUNE PIÈCE EN MOUVEMENT
- ✓ **CAPACITÉS DE CALCUL LES PLUS ÉLEVÉES** DANS L'INDUSTRIE

Les **DEUX ÉCRANS OPÉRATEURS EN SORTIE** permettent le contrôle des résultats d'analyse des passagers actuels et précédents (exemple d'alarme).

ANTENNES STATIQUES DE FORME ELLIPTIQUE.



JANUS® est conçu pour des opérations d'inspection dans le domaine de la sûreté, comme dans le cadre du contrôle aux frontières.

En ce qui concerne les caractéristiques de construction, les dimensions, le mode d'utilisation et la consommation d'énergie, **JANUS®** est prévu pour une installation intérieure permanente.

AVANTAGES



PERFORMANCES D'EXPLOITATION

Les performances supérieures de JANUS en termes de débit de passage et de faible taux d'alarmes intempestives, permettent l'emploi du scanner avec seulement deux opérateurs.



EXPÉRIENCE DES PASSAGERS

L'espace ouvert et lumineux de JANUS offre du confort. Son faible taux d'alarmes intempestives réduit les temps d'attente et les contrôles secondaires.



ENCOMBREMENT RÉDUIT SANS BARRIÈRES ARCHITECTURALES

La conception compacte du JANUS permet d'installer plusieurs lignes dans les aéroports dont l'espace au sol est limité pour leur poste d'inspection. En même temps JANUS offre un parcours conforme aux fauteuils roulants (Arrêté français du 20 avril 2017).



CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Grâce à sa nouvelle technologie et à ses performances supérieures, JANUS a été évalué comme répondant à la norme de performance ECAC/EU applicable et il est également certifié par le STAC pour l'emploi en premier niveau.



MISE EN RÉSEAU ET COLLECTE DE DONNÉES

JANUS permet une collecte très avancée des données pour l'analyse des performances en matière d'exploitation et de sûreté.



Le scanner de sûreté **JANUS** s'harmonise parfaitement avec le détecteur de métaux et d'explosifs pour chaussures (SMD / SED) **SAMDEX**, facilitant le contrôle secondaire des chaussures. Les deux appareils sont **certifiés STAC**.

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS ANALYSE

Hauteur de la personne inspectée	max.	2050 mm
	min.	1000 mm

ECRAN

Diagonale		495,3 mm
Résolution		1920 x 1080 pixel
Dimensions	L x l x h	294 mm x 488 mm x 39 mm
Poids		3.3 kg

CONDITIONS AMBIANTES

Température	Plage de température de travail : +5 °C à +40 °C	
	Plage de température de stockage : -10 °C à +60 °C	
Humidité	Humidité relative : 10 ... 90 %, sans condensation	
Degré de protection	IP20	
Altitude d'installation	max.3000 m au dessus du niveau de la mer	
Robustesse	Conforme à la norme IEC 60068-2-27	
Transport	Conforme à la norme IEC 60068-2-31 et IEC 60068-2-64	

PUISSANCE NOMINALE

Tension nominale	200 V à 240 V AC (±10%)
Courant nominal	10 A
Puissance consommée	1200 W (moyenne durant l'inspection)
	900 W (prêt pour inspection)
	750 W (après 1 minute d'inactivité ou de déconnexion)
	35 W (veille)
Fréquence nominale	50/60 Hz

PORTS E/S

Ethernet (NetID®, système de gestion de réseau)

DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions (L x l x h)	1765 mm x 1450 mm x 2355 mm
Poids	700 kg

CONFORMITÉ DU PRODUIT (certificats accrédités disponibles)

Compatibilité électromagnétique	EU: Directive 2014/30/EU	Standards appliqués : EN 55011 Group 2 Class A EN 61000-6-2
Exposition humaine aux champs EM		Standards appliqués : EN 50364
Sécurité électrique	Basse tension (LVD) Directive 2014/35/EU	Standards appliqués : EN 61010-1 / EN 50364

CONFORMITÉ DU PRODUIT

Accessibilité aux personnes handicapées (Arrêté français du 20 avril 2017)

Substances dangereuses	Restriction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS) conformément à la Directive 2011/65/UE	Standards appliqués : RoHS Directive 2011/65/UE
------------------------	--	--

CERTIFICATIONS ÉQUIPEMENTS DE SÛRETÉ

Listé CEP ECAC comme Scanner de Sûreté STD 2.1 Type A

Certifié STAC pour exigences additionnelles SSsc

Approuvé DfT UK comme Scanner de Sûreté STD 2.1 Type A

NetID®

SYSTÈME DE GESTION DE RÉSEAU



SURVEILLANCE

- Surveillance en temps réel de l'état du réseau des équipements de sûreté CEIA
- Réglage centralisé des paramètres de fonctionnement
- Surveillance du flux de passage

RAPPORT

- Rapport automatique sur le nombre de personnes contrôlées et les taux d'alarme
- Établissement de rapports détaillés sur les données des passages et les données de configuration des équipements de sûreté

CONTRÔLE

- Gestion multisite à partir d'un seul serveur
- Données complètes des passages conservées par NetID® pendant plusieurs années
- Contrôle et vérification à distance du niveau de sûreté

